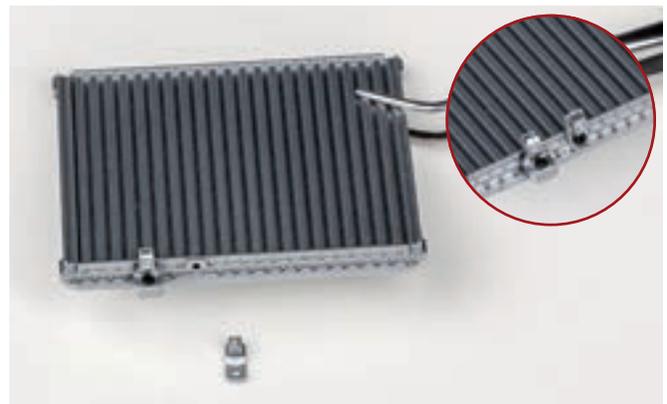


- 1 — жалюзи радиатора охлаждения;
- 2 — левая панель облицовки радиатора;
- 3 — правая панель облицовки радиатора;
- 4 — тяга управления жалюзи радиатора;
- 5 — провод датчика перегрева жидкости;
- 6 — трубка дренажа горловины радиатора;
- 7 — фиксатор — 2 шт.;
- 8 — кронштейн крепления оболочки тяги управления жалюзи радиатора;
- 9 — зажим тяги управления жалюзи радиатора;
- 10 — винт 1,7×4 (AP) — 8 шт.;
- 11 — винт 1,5×3 (HP) — 4 шт.



Установите кронштейн крепления оболочки тяги управления жалюзи радиатора на площадке в верхней части жалюзи. Закрепите детали при помощи винта 1,5×3 (HP) таким образом, чтобы зажим кронштейна располагался с лицевой стороны жалюзи радиатора.



Аналогичным образом в верхней части жалюзи радиатора установите и закрепите винтом 1,5×3 (HP) зажим тяги управления жалюзи.

## СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Зафиксируйте левую планку крепления радиатора на боковой стенке жалюзи радиатора. Совместите два крепежных отверстия на торце жалюзи с ответными креплениями планки и соедините детали двумя винтами 1,7×4 (AP).

Аналогично при помощи двух винтов 1,7×4 (AP) установите и закрепите правую крепежную планку радиатора со стороны правой торцевой стенки жалюзи.



Установите два фиксатора на внутренней стороне левой панели облицовки радиатора. Первый фиксатор закрепите в верхней левой части брызговика, а второй фиксатор — в нижней части. Для крепления используйте винты 1,5×3 (НР). Изогнутые части обоих фиксаторов должны быть направлены в сторону радиатора охлаждения.

Соедините левую и правую панели облицовки радиатора с собранными ранее жалюзи радиатора. Совместите отверстие на левой изогнутой пластине крепления радиатора с отверстием на подштамповке левой панели облицовки. Закрепите детали при помощи винта 1,7×4 (AP). Аналогичным образом при помощи винта 1,7×4 (AP) зафиксируйте правую пластину крепления радиатора на правой облицовке.

# ЛИНИЯ СБОРКИ



Поверх центральной части собранных жалюзи установите радиатор охлаждения. Корпус радиатора должен встать между планок крепления радиатора, а верхние изогнутые части планок должны упереться в корпус верхнего бачка радиатора. Обратите внимание: отверстия в нижнем и верхнем бачках радиатора должны располагаться ближе к задней части модели автомобиля.



Закрепите трубку дренажа на боковом патрубке горловины радиатора. Свободный конец трубки пропустите под левой пластиной крепления радиатора и закрепите в нижнем фиксаторе, установленном на левой панели облицовки радиатора.

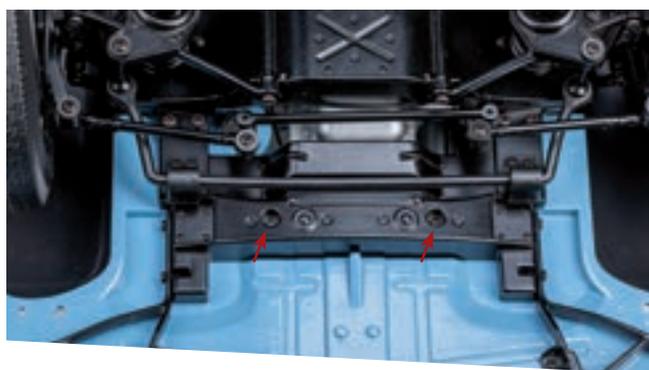
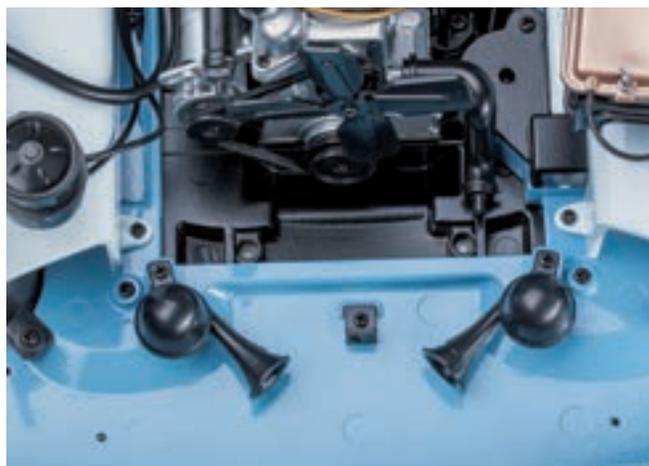
# ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите провод на датчике перегрева жидкости, установленном на верхнем бачке радиатора. Свободный конец провода проташите налево вдоль основания верхнего бачка радиатора и закрепите в верхнем фиксаторе левой пластины облицовки радиатора.



Установите собранный радиатор в передней части модели. Совместите крепежные штифты нижнего бачка радиатора с отверстиями расположенными на грязеотражательном щитке между передними лонжеронами модели. Закрепите радиатор с нижней стороны шасси модели двумя винтами 1,7×4 (AP).



## СБОРКА РАДИАТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ